

## NETTOYER LES JANTES ET LES PNEUS



[www.esthauto.com](http://www.esthauto.com)

### PREAMBULE

Les jantes et les pneus sont des éléments contraints aux contaminants.

Ils souffrent de divers contaminants qui sont les débris de surface des routes, la poussière des freins, et autres éléments.

Le contaminant le plus ennuyeux est la poussière de frein. Celle-ci est souvent chaude, elle est donc susceptible de rester à la surface de l'alliage plus longtemps et d'abîmer à force la matière.

Au niveau des pneus ils sont aussi sollicités et contaminés par les UV.

On va expliquer la technique. Bien entendu à adapter selon vos goûts et votre expérience.

### QUE FAIRE ?

#### LE NETTOYAGE DE LA ROUE

C'est la première étape.

On peut s'y affaïrer lors du lavage extérieur comme on l'a vu dans le guide, ou bien le faire à distance.

Le mieux est de pouvoir démonter la roue, mais comme ce n'est pas toujours possible, rassurez-vous : on peut y arriver.

On s'arme de patience.

On rince la roue (jante et pneu).

Ensuite, on utilise un produit spécifique de nettoyage jante. On le pulvérise sur la jante (intérieure et extérieure). On le laisse agir selon les préconisations du fabricant et on utilise ensuite une brosse adaptée (ne pas hésiter aussi à utiliser une petite brosse ou brosse à dents usagées pour l'intérieur de la jante) pour décoller les résidus.

On utilise aussi une brosse pour faire les pneus. Avec un dégraissant ou un APC.

Une fois cette étape terminée on rince avec de l'eau NHP ou un simple tuyau et on sèche avec une microfibre.

Ensuite on peut passer un nettoyage de particules ferreuses.

On pulvérise le produit et on le laisse agir.

Les particules ferreuses qui ont résisté au premier lavage se décolleront.

On peut aussi travailler ce produit au pinceau si besoin.

On rince bien.

Ensuite on repasse éventuellement un lavage shampooing (dosé du double recommandé) ou le nettoyant jante (dosé de moitié) et on sèche bien.

## **LE DRESSING DES JANTES**

Les roues bien nettoyées et séchées ont besoin d'être sublimes et protégées.

Pour ce faire on va utiliser un produit de dressing pour la jante. Il existe diverses cires et sealants selon votre rendu souhaité et votre budget.

Juste avant un polish pour lisser les imperfections et un glaze ou AIO pour parfaire la surface avant le cirage.

Cela permettra de laisser une finition parfaite et une protection pour les contaminations à venir.

Les nettoyages suivants seront facilités.

## **LE DRESSING DES PNEUS**

Ils sont en général composés de caoutchouc.

Cette matière se détériore et devient sèche au fil du temps. Elle peut se craqueler sous l'effet des UV et de la chaleur tout en perdant de sa couleur selon les marques.

Pour éviter cela et garder un aspect propre et neuf des pneus il suffit de les traiter.

Ceci en appliquant un produit spécial pneus, généralement sous forme de gel.

On pulvérise ou on passe à l'aide d'une mousse spécifique le produit (après le nettoyage effectué bien entendu) sur surface sèche. On laisse agir et ensuite on buffe.

Cette action permettra de nourrir et de prolonger la durée de vie du pneu tout en lui laissant un aspect brillant ou satiné selon les goûts, et bien entretenu.

Il ne vous reste qu'à trouver les produits selon vos attentes et de vous affairer à cette tâche.

A vous de jouer.