



Les Cires

1. Définitions et Différences
2. Généralités sur l'application
3. Application du sealant
4. Application de la wax
5. Posologie
6. Entretien

*

1. Définitions et Différences :

Une cire est généralement appelée dans le monde du detailing "LSP : Last Step Product".

C'est à dire la dernière étape à appliquer sur la peinture lors d'un entretien.

Son rôle est de protéger votre voiture contre les différentes contaminations de l'environnement, mais aussi d'ajouter une petite touche de profondeur, de gloss et de brillance à votre voiture.

Il existe 2 grandes catégories de cires :

- Le "Sealant" : Cire synthétique, composée chimiquement avec principalement de l'acrylique et des polymères (naturels ou artificiels).

- La "Wax" : Cire naturelle, généralement à base de carnauba, sève extraite des feuilles d'un arbre poussant en pays exotique.

A ces 2 catégories s'ajoute une troisième cire : l'hybride. Comme son nom l'indique, composée d'un 'mix' des 2 précédentes.

- Le Sealant :

Un sealant est une cire synthétique. Un sealant va faire des liaisons covalentes avec la carrosserie pour se fixer, comme celles entre ses monomères (pour former ainsi un polymère) et celles entre les polymères pour former un réseau réticulé de molécules (cross-linking).

Elle est disponible sous forme semi-liquide ou solide.

Avantages :

La durabilité. Un sealant peut protéger votre voiture jusqu'à 6 mois (voire plus) si elle est bien entretenue.

Inconvénients :

Pour bien "accrocher" à la peinture, un sealant a besoin d'être appliqué sur une voiture complètement saine et propre.

L'étape précédant l'application du sealant doit être de ce fait minutieusement respectée.

Certains trouveront l'effet trop "brillant", froid.

L'application un peu fastidieuse : temps de pose, retrait.

- La Wax :

Une cire à base de carnauba pure est composée d'un ingrédient naturel : la cire de carnauba, issue d'un arbre.

Attention, cela ne signifie pas qu'une bonne cire de carnauba est composée uniquement de 100 % de carnauba.

La cire de carnauba est une substance très dure. Elle n'est donc pas le seul composant de ce qu'il y a dans un pot de wax.

Il existe différentes qualités de cires, plus ou moins brillantes, plus ou moins transparentes.

D'autres ingrédients sont inclus comme des solvants, des huiles lustrantes, des agents de lustrage.

Une cire à base de carnauba peut être présentée sous forme semi-liquide ou solide.

Avantages :

Le Look principalement. Une cire à base de carnauba apportera à votre peinture de la profondeur, de la chaleur, du gloss et du "shine".

Très facile à appliquer et buffing en général aisé.

On peut utiliser la technique avancée du Spit Shining (Superposition de couches de carnauba).

Inconvénients :

La durabilité. Généralement, une cire naturelle ne dure pas plus de 4 à 6 semaines avec possibilité de jaunissement de la carrosserie (réversible après retrait de la cire).

Le prix pour un LSP selon les marques et le rendu souhaité.

2. Généralités sur l'application :

Comme vu précédemment, un sealant va faire des liaisons covalentes avec la carrosserie pour se fixer. Une carnauba ne crée pas de liaisons avec le support, elle se fixe sur les aspérités de la surface et durcie.

Ceci explique le fait que la carnauba doit être appliquée au-dessus d'un sealant.

Un sealant ne pourra pas se fixer sur la carnauba à cause des huiles qu'elle contient (elles créent une barrière à la formation de liaisons covalentes).

On fera donc en premier lieu une utilisation du sealant puis de la carnauba.

L'application des cires (sealant et carnauba) se fait :

- De haut en bas pour les surfaces verticales.

- De l'avant vers l'arrière pour les surfaces horizontales, en suivant les lignes aérodynamiques de la voiture.

Cette technique optimisera la réfraction de la lumière et la réflectivité des lignes et contours de la voiture.

Travailler sur carrosserie propre bien entendu, sèche, froide et si possible à l'ombre.

L'utilisation d'un cleaner est à recommander avant de cirer sa voiture.

Mettre une fine couche de cire. Inutile d'avoir un excès de cire qui par définition sera gaspillé et difficile à buffer.

3. Application du sealant :

Un sealant a besoin en général de 6 à 24 h de temps de polymérisation. Variable selon le produit, les conditions environnementales.

Il ne faut donc pas laver la carrosserie durant ce temps de polymérisation. Ensuite il devient inerte et stable. Donc résistant à l'eau et autres produits.

Bien s'assurer du niveau de propreté de la surface.

Utiliser au besoin un cleaner (ou bien 50% IPA / 50% eau distillée) pour permettre une surface totalement propre et une base exempte de graisse ou autres résidus. Sinon le cross-linking ne pourra s'effectuer.

4. Application de la wax :

L'application d'une cire au carnauba est aisée.

Elle se fait après l'application de la dernière couche de sealant.

On utilise un applicateur mousse non sèche (légèrement humide à l'eau distillée). On applique une fine couche sans appuyer sur la carrosserie.

On attend la formation d'une sorte de voile et on pratique le buffing avec une microfibre de haute densité.

Le temps de pose dépend là aussi des conditions environnementales.

En detailing, selon le temps et le rendu souhaité, 2 à 3 couches de sealant (espacées de quelques minutes ou heures). 1 à 2 couches de wax.

Astuce 1 :

Pour savoir quand procéder au buffing, "Le test du doigt" : on passe son doigt rapidement sur la carrosserie. Si la cire s'en va sans laisser de trace, en laissant apparaître une carrosserie brillante, on peut passer au buffing. Dans le cas contraire, il faut encore attendre.

Astuce 2 :

Pour booster le rendu d'une wax, il suffit de laisser la voiture au soleil 3 ou 4 heures après le buffing. Puis de procéder à un autre buffing.

Astuce 3 :

Ceramines carnaubas peuvent s'appliquer à la main. L'utilisation de tampon mousse aurait pour effet de capter les huiles. Ce qui rendrait caduque et préjudiciable le rendu tant attendu. Dans ce cas, il faut prendre un peu de cire solide, la chauffer dans ses mains et l'appliquer avec ses mains en technique du chevron adouci pour parfaire la finition.

Certaines carnaubas premium demandent une application à la main. Elles ne contiennent pas de solvant mais des huiles afin de pouvoir appliquer facilement la cire. L'utilisation d'un tampon en mousse aurait pour effet de capter les huiles et d'avoir ainsi un effet préjudiciable sur le rendu ; la principale raison de l'utilisation d'un applicateur est d'éviter d'attendre trois heures pour essuyer la surface une seconde fois afin d'enlever l'excès d'huiles. D'autres cires peuvent également contenir des enzymes (comme chez Zymöl, qui utilise la propolis) qui servent de catalyseur à la cire. Pour les activer, il est nécessaire de chauffer la cire entre les mains.

5. Posologie :

La fréquence de cette étape de detailing varie selon l'utilisation du véhicule et les conditions d'utilisation et de son environnement.

Généralement, un sealant doit être appliqué 2 à 3 fois par an. Une wax toutes les 4 à 6 semaines.

Pour le savoir, après un lavage safe-wax (bien entendu), regardez le beading sur la carrosserie. Si ça perle c'est que la cire est encore bien présente.

6. Entretien :

Chaque lavage doit être safe-wax. Il vous faudra donc utiliser un shampoing non agressif et respectueux de la cire. Attention aux dilutions.

Proscrire toute utilisation de ClayBar et de Compounds et Polishes qui retirent cette cire.

Un essuyage délicat et adapté et utilisation de QW éventuel.

Un coup de QW renforcera l'effet miroir de la cire.

Une MF de haute densité est à recommander.