

## NETTOYER LE COMPARTIMENT MOTEUR



[www.esthauto.com](http://www.esthauto.com)

### PREAMBULE

Vous avez un véhicule bien propre.  
L'intérieur est parfait, l'extérieur protégé.  
Le dressing est aussi fait (passages de roues, jantes, échappement...)  
Il ne reste que le compartiment moteur.

Bien souvent on appréhende cet endroit car bardé d'électronique, de joints, d'éléments mécaniques où l'erreur peut être salée.

### COMMENT FAIRE ?

Moteur froid.  
Tout d'abord il faut retirer les plus grosses contaminations, telles que les feuilles, les brindilles qui se coincent sous le capot.  
Cela peut être fait à la main, avec un pinceau ou un aspirateur.

Ensuite il faut couvrir tous les connecteurs électriques, la batterie pour les protéger de l'eau et des produits utilisés.

Le film alimentaire peut servir lors de cette étape ou tout élément y ressemblant. Pensez aux soupapes d'admission d'air.

Les sacs plastiques peuvent être aussi utilisés avec des élastiques ou des accessoires permettant le bon maintien.

Désormais on applique le dégraissant préappré. Il y a des tas de produits utiles. A vous de trouver le vôtre.

Attention à ne pas en vaporiser sur la carrosserie si elle est cirée ou sur les baies et pare brise.

Vaporiser les parties inférieures et supérieures.

Il faut uniformément couvrir les parties du moteur avec le produit.

Attendez le temps nécessaire au produit (cf.préconisations du fabricant).

Travailler le produit posé à l'aide de pinceaux, brosses, chiffons pour déloger la saleté si besoin.

Une fois que cette étape est terminée, c'est à dire que les résidus sont bien délogés et dissouts il faut rincer.

Il faut bien doser la pression. Nul besoin de grande pression.

Les résidues tomberont donc au sol. S'assurer comme tout entretien d'une bonne évacuation des eaux usées.

Ensuite il faut alors retirer les éléments de protection mis en place. Car il va falloir sécher le compartiment moteur et terminer le dressing.

Le mieux est d'avoir une multitude de microfibrés et chiffons d'entrée de gamme pour commencer. On sèche bien les zones, surtout celes difficiles à atteindre où l'eau peut stagner.

On peut également utiliser un compresseur.

Le compartiment moteur bien sec il faudra nettoyer avec pinceau, microfibrés et produits les éléments masqués auparavant et les autres surfaces.

Si vous ne les avez pas démontés, penser à bien nettoyer les parties plastiques du moteur, les vases divers, la batterie, etc.

Protéger ensuite avec un produit plastiques les éléments.

Pour les parties silicones et les durits utiliser aussi les protecteur de joints. Ca permettra de meilleures résistances aux chaleurs élevées.

Pour les parties métalliques, vous pouvez utiliser les produits spécifiques pour ramener la brillance et l'éclat originels.

N'hésitez pas à utiliser des bâtons de detailer (type coton tige) pour atteindre ces coins et recoins difficiles.

Désormais vous avez un compartiment moteur propre.

A vous de jouer.