www.esthauto.com



Nettoyer son habitacle

Les soins apportés à l'habitacle sont tout aussi importants et techniques que ceux prodigués à l'extérieur.
Il convient de bien respecter les matières et d'utiliser les produits et techniques appropriés.
Voici un récapitulatif à travers ce guide.

* * *

1. Tapis, moquettes, sièges tissus
2. Plastiques
3. Cuirs
4. Surfaces vitrées
5. Traitement habitacle

* * *

1. Tapis, moquettes, sièges tissus





Eléments nécessaires :
- Aspirateur (Conventionnel, Aspirateur à eau ou Injecteur/Extracteur).
- Nettoyant universel (APC – All Purpose Cleaner) ou produit pour I/E.
- Diverses brosses et pinceaux.
- Diverses microfibres.

Il convient de commencer par aspirer toutes les surfaces à nettoyer (Tapis / Moquettes / Ciel de toit / Plage arrière / Sièges).
Les embouts spécifiques seront mis à l'épreuve : le large, la brosse, le suceur, pour accéder aux endroits les plus difficiles.
L'APC (All Purpose Cleaner) sera plébiscité durant ces phases. Veillez à bien le diluer selon les travaux nécessaires.
Sinon optez pour un produit 'textiles' prêt à l'emploi, ce n'est pas ce qui manque chez toutes les marques de detailing.

Retirez les sur-tapis de l'habitacle, aspirez les des 2 côtés.
Côté 'plastique' : Brossez le produit spécifique et séchez les. Protégez les avec un protecteur plastiques.
Côté 'moquette' : Faites de même. Séchez avec une microfibre. Ré-aspirez au besoin.

Passez ensuite au ciel de toit, que vous frotterez doucement avec une microfibre et un produit de nettoyant textile.
Evitez de pulvériser directement sur la surface. Changez régulièrement de microfibre si celle ci se sature vite.

Au niveau des sièges en tissus, pulvérisez à distance (pour éviter les auréoles) le produit spécifique.
Brossez (brosse à poils doux) si besoin et utilisez une microfibre pour bien uniformiser et retirer le produit.
Il va de soi que chaque microfibre saturée sera changée.
Procédez élément par élément. Laissez bien sécher les éléments.

Pour les moquettes de l'habitacle, procédez par zone. Un produit spécifique ou un APC feront l'affaire.
Munissez vous de brosse et de microfibres également.
N'oubliez pas la plage arrière et les contre portes.

Certains utiliseront également un accessoire de type I/E : Injecteur/Extracteur.

2. Plastiques



Eléments nécessaires :
- Nettoyant universel (APC – All Purpose Cleaner).
- Pinceaux et brosses.
- (Optionnel) Clay d'intérieur.
- Applicateurs mousse ou microfibres.
- Conditionneur plastiques intérieurs.
- Diverses microfibres.

On utilise un APC pour la phase de nettoyage en profondeur ou un nettoyant plastique spécifique (pas un protecteur/conditionneur).

On commence par passer une microfibre sans produit afin de retirer les poussières récalcitrantes après le passage de l'aspirateur (avec embout spécifique brosse).
Sur les surfaces structurées (en relief) on utilisera une brosse (poils doux) ou un pinceau. Pinceau qui servira à atteindre les éléments très structurés (buses d'aérations, commodos et divers recoins).
Utilisez selon, des applicateurs type 'coton tige' et autres pâtes (type clay d'intérieur).
Passez ensuite une microfibre imprégnée de produit et commencez le lavage. Frottez au besoin avec brosse et/ou pinceau.
Il existe également des gants applicateurs ou des applicateurs mousse microfibre.

Il convient une fois cette phase terminée d'appliquer le soin aux plastiques selon les produits choisis.
Choisir un produit non gras et non siliconé est un choix judicieux et respectueux des surfaces.
Mat ou brillant ? A vous de choisir selon vos attentes.

En général on ne pulvérise pas directement sur la surface mais sur un applicateur spécifique ou une microfibre.
Etalez le produit, laissez agir et buffez le.
Recommencez si nécessaire afin de protéger tous les plastiques.
Pensez à cette étape de nettoyer les joints et de les protéger avec des produits spécifiques afin de leur garantir élasticité et imperméabilité.
Ne saturez pas de produits 'soins' vos plastiques. Supprimez tout excédent à l'aide d'une microfibre.

Il existe des QD (Quick Detailer) d'intérieur pour le maintien de votre detailing, ainsi que des microfibres anti statiques.
Votre habitacle sera ainsi protégé des agressions multiples et des UV selon les produits choisis.
Il sera moins sujet à des décolorations peu esthétiques.

3. Cuirs



Eléments nécessaires :
- Aspirateur.
- Nettoyant cuir (fort ou doux).
- Brosse douce.
- Diverses microfibres de travail.
- Conditionneur cuir (Lotion protectrice).

Le nettoyage et la protection des cuirs est un sujet intéressant.
Là aussi il convient de posséder les bons produits et mettez au placard les idées reçues sur les laits de bébés et autres cirages.

Avec le temps les cuirs s'encrassent. Ils se craquellent et changent. Ils deviennent brillants et glissants.
Un entretien régulier permet aux cuirs de garder leur souplesse,leur couleur et leur résistance.
Il faut donc rénover, nourrir et protéger un cuir. Si possible, préférez un produit spécifique par étape.
Il existe des 'tout en un' mais en général moins performants sur cuirs anciens ou abîmés.

En premier lieu, aspirez en profondeur les cuirs.
Utilisez un nettoyant spécifique avec une brosse souple. Frottez les et essuyez les sans eau, avec une microfibre.
Changez de microfibre dès qu'elle se sature.
Renouvelez l'opération jusqu'à l'obtention d'un résultat optimal.
(Si une rénovation en profondeur doit être faite il faudra passer aux phases de dégraissage, de ponçage, de recoloration).
On va continuer un entretien 'simple'.
Il faudra ensuite protéger le cuir avec un produit qu'on laissera en général pénétrer la surface (10 minutes) avant le buffing final.
Là aussi ne pas laisser d'excédent inutile.
Renouvelez au besoin la phase de protection.
N'oubliez pas le volant ni les contre portes.
On ne parle pas ici volontairement des traitements spécifiques du cuir, tels le ponçage, la recoloration, le scellement.

4. Surfaces vitrées



Eléments nécessaires :
- 1 Nettoyant vitres (Glass cleaner).
- 1 Microfibre spécial vitres (Glass Towel).
- Optionnel : ClayBar et ClayLube / Produit protecteur type sealant.

Le detailing et la sécurité avec cette étape très importante et pas la plus simple non plus.
Voir aussi le guide détaillé des étapes du detailing à ce sujet.
Il convient de bien dégraisser les surfaces vitrées (Pare brise / Vitres latérales / Vitre arrière / Toit ouvrant (ou non) / Miroirs).
N'oubliez pas les miroirs de courtoisie.
La ClayBar est utilisable après un bon lavage 'Hard'. Attention à ne pas contaminer vos intérieurs et votre extérieur si une cire est passée ainsi que les joints.
Travaillez par petites zones, n'en pulvérisez pas trop. Choisissez un produit adapté.
Préférez diverses microfibres adaptées. Changez les quand elles sont saturées. Exit le papier journal.
Une méthode sans streaking (donc sans traces) est facile à faire.
* Extérieur vitre : mouvements verticaux.
* Intérieur vitre : mouvements horizontaux.
De ce fait vous verrez les traces restantes si elles sont intérieures ou extérieures : on voit quel côté est le moins bien buffé.
Il existe aussi des traitements hydrophobes pour l'extérieur et anti buée pour l'intérieur.
On retiendra les divers sealants (Glass sealant).
Pour les cabriolets ayant une lunette arrière souple il existe des produits spécifiques.

5. Traitement habitacle





Eléments nécessaires :
- Destructeurs d'odeurs.
- Brosses et Microfibres.
- Senteurs.

Pour terminer il est agréable de laisser une senteur neutre ou parfumée dans un habitacle propre.
Ceci pour assainir et désinfecter un habitacle.
Pour la destruction d'odeurs, si celles ci n'ont pas disparues suite au nettoyage avec l'APC ou avec l'I/E, il suffit de pulvériser et éventuellement faire bien pénétrer le produit destructeur d'odeurs.
Une fois les mauvaises odeurs disparues, on peut agrémenter son habitacle d'une senteur personnalisée.
Il existe des plaquettes discrètes qui se placent sous un siège par exemple, ou des petites boites composés de cubes imprégnés, avec couvercle optimisant les senteurs.
Sinon un pulvérisateur d'ambiance automobile : pulvérisez vers les moquettes de préférence pour éviter les retombées inesthétiques et parfois destructrices sur certains éléments.
Evitez les parfums d'ambiance clipsés au niveau des buses d'aérations : risque de coulure/brûlure des plastiques.
Idem pour les plaquettes type 'sapin' qui parfois se collent aux parties en contact avec la chaleur.
Mettez le sous un siège.
N'oubliez pas le coffre et les ouvrants tels que boite à gants, vide poches.
Pour des traitements ‘chocs’ il existe des petites bombes à percuter, ventilation en marche pour assainir l’habitacle.

* * *

Une fiche de travail utile : http://www.esthauto.com/PDF/fichetravail.pdf

Venez sur www.esthauto.com pour commenter.