

EsthAuto

Le Dictionnaire d'EsthAuto

Ce petit dictionnaire permet de définir certains termes et techniques utilisés en detailing automobile et donc sur le forum.

Certains termes et techniques font l'objet de guides dans les rubriques spécialisées.

50/50 :

Terme à but comparatif entre une partie de carrosserie ou d'élément automobile (siège, pneu, moquette . . .) non détaillée et une partie détaillée.

Le 50/50 permet d'apprécier le rendu d'une technique ou d'un produit.

Abrasif :

Produit permettant de polir une surface par frottement. Il permet de réduire la profondeur des micro-rayures. (ou disparition complète).

Ce produit élimine une épaisseur de vernis ou de peinture.

Acrylique :

Produit de l'industrie chimique.

Utilisé à des fins de protection de la carrosserie. Ce produit est souvent appelé dans le monde du detailing un SEALANT, qui regroupe les protections polymères et les protections polymères acryliques). Ce produit, à base d'eau, donne une protection des carrosseries durable.

All In One (AIO) :

Le Tout en Un.

Produit ayant plusieurs fonctions. Il peut contenir :

- des cleaners (pour nettoyer la surface)
- et/ou des abrasifs ou des remplisseurs (pour polir le vernis)
- et/ou des huiles (pour nourrir la peinture)
- et/ou une protection (protège durablement).

Il est donc souvent utilisé comme base à d'autres protections afin de préparer au mieux la surface..

All Purpose Cleaner (APC) :

Produit de nettoyage "multi surfaces" qui s'utilise aussi bien en extérieur qu'en intérieur.

Il se dilue selon ses applications, son support. Produit très économique à l'usage.

Applicateur :

Sous ce nom se cache un accessoire indispensable.

Le plus connu est en mousse (Jaune). Il existe aussi en microfibres. Cet accessoire s'utilise pour l'application de produits de detailing, en intérieur et/ou en extérieur.

Il existe aussi des Applicateurs de type 'coton-tige' permettant d'appliquer les produits dans les endroits les plus difficiles d'accès.

Backing Plate :

C'est comme sa traduction l'indique un plateau de support.

Il est utilisé pour permettre par le biais de Velcro de fixer les Pads et les utiliser avec la polisseuse.

Beading :

C'est l'effet déperlant. Le fait que l'eau glisse sur la carrosserie préalablement préparée et protégée.

Brillant direct :

Peinture monocouche (souvent sur les véhicules anciens). Le brillant est intégré à la peinture.

Pour savoir si votre voiture possède ce type de peinture, il suffit d'y frotter une microfibre. Si elle se colore c'est du brillant direct.

A sa voir donc que les Pads de polissage se teintent de la couleur de la carrosserie travaillée.

Buffing :

Technique avec utilisation en général de microfibre haute densité, permettant d'essuyer une cire appliquée sur la carrosserie.

Cette technique ayant pour but de retirer l'excès de cire et de permettre une bonne protection et un beau brillant.

Carnauba :

Cire d'origine quasiment naturelle, végétale.

On la trouve liquide ou pâteuse. C'est l'étape ultime du detailing.

Diverses cires au Carnauba selon le support et le résultat choisi.

Cire :

C'est un terme générique regroupant :

- Les polymères acryliques.
- Les polymères
- Les carnaubas.

Par définition, elles donnent un rendu final aux carrosseries selon ses goûts.

Elles protègent également les peintures et permettent le beading.

Clay Bar :

Par traduction, c'est une gomme d'argile.

Produit indispensable à tout détailler avant toute rénovation. Cette gomme permet le retrait des contaminants présent sur le vernis.

Par son action, elle retire donc les cires. Elle existe en divers niveaux d'abrasion et s'utilise avec un Clay Lube (Produit permettant de lubrifier la surface gommée).

Cleaner :

Produit ayant une action nettoyante (+/- dégraissante). Il est destiné à préparer la surface avant la pose d'une cire.

Contamination :

Ce terme regroupe les 'défauts' adhérents à la carrosserie. Davantage si elle est mal protégée.

Il s'agit en général de pollution, de particules de toute nature. Leur présence peut altérer la peinture du véhicule.

Pour les retirer, un simple lavage ne suffisant pas, il faut utiliser en général une Clay Bar et son Clay Lube.

Compound :

C'est un Polish. Donc un rénovateur.

Ce produit est aussi un abrasif puissant, permettant des récupérations de gros défauts.

Detailing :

C'est le terme anglo-saxon définissant l'entretien esthétique (en général) automobile.

Dry Aid :

Technique de séchage par pulvérisation d'un Quick Detailer (QD).

Cette technique s'effectue après le rinçage de la voiture et juste avant le passage d'une Waffle Weave ou de la MF de séchage.

Le but est d'éviter les traces de calcaire et de permettre un meilleur fini.

Fillers :

Produit de remplissage des défauts du vernis.

C'est en fait un produit qui masque les défauts tels que MR et Swirls.

Foam Gun / Foam Lance :

Accessoire composé d'un réservoir et d'une buse de pulvérisation.

Il se fixe à une source d'eau (Haute pression ou non) et permet la création de mousse de pré lavage ou de lavage.

Gant de lavage :

Accessoire de lavage de base et indispensable.

Composé en général de microfibres ou en "mouton" (naturel ou synthétique). Il permet donc l'action mécanique lors du lavage.

Glaze :

Produit permettant de 'nourrir' une peinture. Il remplace en quelque sorte les huiles perdues lors de l'usage et du polissage.

On le définit aussi comme un lustrant car il donne un aspect brillant au véhicule.

Grit Guard :

Accessoire de lavage automobile.

C'est un élément se plaçant au fond d'un seau de lavage. Cette sorte de plateau perforé permet aux contaminations de lavage de se retrouver au fond du seau et d'y rester en majorité. Il évite la création de défauts lors du lavage en diminuant l'effet de remous.

Hologrammes :

Sous ce terme se définissent les micro-rayures provoquées par une mauvaise technique de lavage ou suite à l'utilisation non optimale d'un Compound.

Ces hologrammes sont visibles sous une lumière quelconque et semblent parfois être en mouvement.

Lubrification :

Technique permettant de réduire le frottement entre le support (carrosserie) et l'accessoire (MF).

Ceci permet d'éviter les micro-rayures. Cette technique est utilisée durant toutes les phases du detailing avec des produits spécifiques (Shampooing, Clay Lube, IPA, Cleaner . . .).

Marring :

Traces laissées après le passage d'une clay.

Méthodes des 2 seaux :

Technique utilisé pendant le lavage, un seau pour le shampooing, un seau pour le rinçage. Cf. FAQ La méthode des deux seaux, Guide Chapitre 1 - lavage et séchage et tutoriel Le lavage dans les règles de l'Art.

Microfibre :

En général nommé MF. C'est un accessoire d'essuyage des produits utilisés en detailing.

Il existe donc diverses sortes de MF. En général des microfibres HD (Haute Densité) pour permettre de buffer et des Low Density pour essuyer les produits de polissage ou pour les produits divers.

Neutre :

Ou Neutral ou Safe. Produit n'affectant pas les produits de protection (Cire par exemple). On parle de Safe-Wax dans ce cas.

NHP :

Nettoyeur Haute Pression.

Orbitale :

Polisseuse ayant pour axe principal des mouvements orbitaux, qui rejoignent le mouvement naturel de la main.

Ces polisseuses évitent les excès de chaleur et donc préviennent les risques pour la peinture.

La rotation est mesurée en OPM (Orbites/Minute) et non en Trs/min (Tours/Minute).

Pad

Ou tampons. Accessoire utilisé pour appliquer divers produits. Il existe des pads en mousse ou en microfibres.

Selon les pads ils sont utilisables à la main ou via une polisseuse.

Il existe aussi des adaptateurs manuels pour pads de polisseuse.

Peau d'orange :

Ce fameux terme qui définit un effet "granuleux" de la surface peinte.

Polisseuse :

Outil électrique servant à polir la carrosserie.

En général Rotatives ou Orbitales. De diverses marques et avec diverses options.

Polish :

Produit abrasif, composé d'éléments chimiques pour le polissage d'une surface.

Il existe divers niveaux d'abrasion selon le travail à effectuer.

PTG :

Outil de mesure assez onéreux permettant de connaître l'épaisseur d'une peinture et d'un vernis.

Selon les modèles il peut différencier les 2 types de couches.

Rotative :

Machine de polissage axée sur un mouvement circulaire.

Sa vitesse se mesure en nombre de tr/min (Tours/Minute).

Un peu plus délicate à utiliser qu'une orbitale du fait de la possibilité de chauffe du support.

Sealant :

Cire de protection synthétique.

En général, cette cire est composée de divers polymères 'acryliques et/ou de polymères.

Shampooing :

Produit utilisé pour le lavage du véhicule.

Permet la phase de lubrification et de retrait du voile routier.

Bien respecter les dilutions.

Sheeting :

Représente le temps d'évacuation de l'eau d'une carrosserie protégée.

Simoniser :

Simoniser une voiture signifie polir sa carrosserie, la rendre unie et brillante en même temps.

Ce terme simoniser est venu d'une marque ancienne de produit qui servait autrefois à lustrer les carrosseries.

Spit Shining :

Technique définit par le fait d'appliquer plusieurs couches de cire à base de Carnauba à la suite.

Cette définition reprend le terme utilisé par les militaires lors du cirage superposé de leurs chaussures.

Spots :

Marques produites par le séchage du shampooing.

En général, c'est un défaut d'utilisation par mauvaise technique du lavage automobile. Séchage du shampooing par délais de pose trop long, mauvais rinçage, température non optimale . . .

Swirls :

Ou Tourbillons. Ce sont des défauts à type de micro-rayures. En général de forme de cercle ou de V.

Tr/min :

Vitesse exprimée en tours par minutes.

Utile pour le travail avec une polisseuse rotative.

On travaille généralement de 600 à 2000 trs/min.

Vernis:

C'est un composé de la carrosserie peinte. En général transparent et très résistant.

Il permet de protéger la peinture des agressions extérieures tels que les UV, la chaleur, les solvants .

..

Waffle Weave :

Accessoire de séchage. C'est une microfibre possédant une grande surface alvéolée.

Cet accessoire permet de sécher une carrosserie avec le moins de contact possible.

Water Blade :

Raclette composée d'une lame souple en silicone et d'un manche.

Cette accessoire est une technique de séchage par évacuation rapide de l'eau. Plutôt sur des surfaces planes.

Elle s'utilise en substitut ou en complément d'autres techniques de séchage.

Wax-Safe :

Ou Safe-Wax. Voir 'Neutre'.

Wet Sanding :

Technique consistant à poncer la peinture à l'aide de produits très abrasifs.

En général, un papier de grains du plus fort au moins fort, avec une préparation à base d'eau comme son nom l'indique.

On pratique cette technique en cas de rayures importantes ou lors de retouche de peinture.